

**RAPPORT D'ACTIVITE DES
EMISSIONS DU
RADIO RAIL BI FM – LEGS
AFRICA**

Septembre 2021

i. INTRODUCTION :

Dans le cadre du projet de diffusion des résultats de l'étude d'évaluation économique, sociale et environnementale de l'autoroute à péage Dakar- AIBD réalisée par LEGS-Africa, notre radio RAIL BI FM a signé une convention un protocole d'accord avec ce dernier pour la production de 5 émissions, auprès des populations de qui sont dans les communes traversée par l'autoroute ou le projet TER.

A cet effet pour un meilleur suivi et vulgarisation de l'étude d'impact socio-économique et environnemental de l'exploitation de l'autoroute à péage DAKAR-AIBD, nous avons produits 5 d'émission radio dans le but d'avoir une meilleure prise de conscience des enjeux et impacts des infrastructures autoroutières et une gestion plus inclusive de ces ouvrages par les communes et communautés voisine des infrastructures.

ii. LES PRODUCTIONS

- Comme convenu dans le protocole (5) émissions ont été produites et diffusées sur les quatre prévues dans le protocole. Les invités sont des acteurs locaux, responsables d'association ou riverains directs du projet sur des thèmes qui sont directement liées à l'impact socio environnemental –économique et sécuritaire de l'autoroute.

EMISSIONS N 1

Thématique du sujet : impact environnemental de l'autoroute péage dans la lutte contre les inondations, le pont de vue des acteurs communautaires.

INVITES : Abdoulaye Ly président de la convention des jeunes de la banlieue Mactar Demba BA conseil municipal commune de Guinaw rail sud membre du comité de lutte contre les inondations.

Contenu

L'implication des acteurs communautaires dans le processus de mise en œuvre.

Les mesures.

Absence totale de raccordement avec le système de canalisation mis en place au niveau de l'autoroute à péage alors que toutes les communes traversées sont des zones inondables ce qui a suscité une frustration au niveau des populations.

Le projet PIS 1 qui devait améliorer les conditions de vie des populations par un système hors d'eau a accumulé un retard et curieusement alors le Pis 1 n'a exécuté moins de la moitié des ouvrages.

L'autoroute qui devait participer à la mobilité des populations a enclavé davantage les populations de Guinaw rail car la route a été détruites alors que cette route qui menait vers l'hôpital de Pikine, le lycée de Thiaroye et le grand marché de Thiaroye.

Tous les projets d'infrastructures routières avec assainissement sont toujours en ralentis dans un contexte de Fast track.

Le projet a mis en place des infrastructures comme la case des tous petits de Guinaw rail nord dans une zone inondée.

Durant les inondations cette année qui avait engendré la fermeture de la route nationale le péage aurait pu lever les barrières pour ce tronçon. Alors que ce sont Les bassins faites durant le projet sont la cause. Ce souvent des bassins qui n'ont pas de versant.

Le tunnel construit par le TER a Guinaw rails est toujours inondé il a même causé mort d'homme. Il est urgent de diligenter les travaux des PIS pour mieux soulager les populations.

EMISSIONS N 2

THEMATIQUE DU SUJET : impact socioéconomique de l'autoroute à péage sur les activités des personnes en situation d'handicap et sur les femmes qui s'activent dans l'informel.

INVITES : Mme Maye NDOUR Présidente du Réseau des Associations Féminines pour le Développement de Guinaw rails de la convention des jeunes de la banlieue
Mr Lamine THIAM Président de l'association des personnes handicapées moteur du département de Pikine.

CONTENU

Les rencontres avec les acteurs sur le partage du projet d'autoroute à péage, les femmes ont sollicité pour Guinaw rails un délogement collectif au niveau de la forêt et faire de Guinaw rail le nouveau poumon vert, pour leur permettre de garder leur voisinage avec qui ils ont partagé une histoire de leur vie.

Les personnes handicapées qui n'étaient pas du tout associées au début du processus ont très tôt alerté les autorités sur les passerelles sans rampe conçues dans le cadre du projet au niveau de Dalifort, heureusement les autorités ont corrigé en temps faire un projet en ignorant 15 % de la population c'est inadmissible.

Découpage en deux de la localité, même si des rampes ont été conçues les populations de Dalifort se sont retrouvées enclavées et éloignées de leur administration, les personnes en situation d'handicap de ces localités font plus de 2 km pour venir à juste Bountou Pikine si on sait que les rampes sont longues de plus de 600 mètres et pire elles sont faites en fer ce qui rend difficile les déplacements des personnes et même impossible ceux qui n'ont pas fauteuil ou béquilles qui utilisent leurs mains pour se déplacer en période de forte chaleur.

L'autoroute qui devait participer à la mobilité des populations a enclavé

Davantage les populations de Guinaw rail car la route a été détruite alors que cette route qui menait vers l'hôpital de Pikine, le grand marché de Thiaroye et poste Thiaroye qui sont les marchés d'approvisionnement de ménages et même de petites commerçantes qui sont obligés maintenant de prendre des taxi clando ce qui constitue une charge supplémentaire.

Si on rajoute les difficultés causées par le TER au niveau des femmes vendeuses de fruits qui marchaient facilement pour approvisionner en fruits

A cela s'ajoute les femmes vendeuses qui se réveillaient vers 4 H du matin pour aller au marché des poissons maintenant n'osent plus le faire pour des raisons d'insécurité, certaines ont été violées et n'osent pas en parler.

Alors que le marché s'ouvre à 4 h si tu arrives un peu tard tu n'as aucune chance de s'approvisionner, elles sont obligées de cotiser pour louer une voiture de ramassage, une autre charge supplémentaire qui va engendrer une hausse au niveau des ménages.

Le système d'accompagnement social mis en place est beaucoup plus de l'assistantat que d'accompagnement au moment où les handicapés attendaient des projets structurants pour combler le manque à gagner on leur donne des appuis ponctuels.

Ce que reproche les femmes qui ont vu leur système revolving subir un frein énorme à cause des déplacements.

EMISSIONS N 3

Thématique du sujet : impact socioéconomique et environnemental du projet TER, le point de vue des riverains

Invites : HABIB NDIAYE président du mouvement Guinaw rails Debout
Moussa BA jeune riverain membre Guinaw rail sama Gox

Contenu :

Non implication des populations riveraines dans le processus de mise en œuvre.

Les mesures.

Entrave les déplacements au niveau local, certaines personnes qui avaient pris leur chambre

individuelle de l'autre côté juste après les rails et qui passaient leur journée dans la maison familiale. Les jeunes de la localité ne sont pas recrutés pour les travaux dans la localité. Insuffisance de passerelles alors qu'ils avaient promis une passerelle tous les 300 m.

Absence totale de raccordement avec le système de canalisation mis en place.

La station de pompage déplacée n'est plus fonctionnelle automatiquement.

L'hôpital de Pikine, le lycée de Thiaroye et le grand marché de Thiaroye qui sont juste à moins de 500 m sont devenus très difficiles à accéder.

Le maiga du quartier qui travaillait tard le soir et alimentait la population a vu tout son chiffre d'affaire et aussi bien que les grands magasins, le pharmacien et même le collège qui ravitaillaient les populations sont obligés de fermer leur activité, car leur espace est devenu enclavé à cause du pont.

EMISSIONS N 4

THEMATIQUE DU SUJET : Impact Socioéconomique Et Sécuritaire de L'autoroute et du TER au niveau des populations.

INVITES : ABDOULAYE GUEYE PRESIDENT CELLULE CIVIQUE DE REGULATION SOCIALE

CONTENU

L'implication des acteurs locaux durant l'autoroute à péage quand ils ont rencontré des difficultés. La mauvaise gestion de l'espace libéré par le projet expose les riverains alors que ces espaces devaient être aménagés en espace vert. Surtout aussi pas de routes secondaires dans les communes que les maires devaient exiger.

L'absence dans le budget communal de recettes issues de l'exploitation de l'autoroute.

Le projet TER réalisé est différé de la maquette présentée au début du projet, beaucoup d'infrastructures qui auraient pu faciliter les déplacements sont en train d'être élaguées comme les 2 VLT et le rondpoint à la descente qui devait désenclaver le marché de Thiaroye qui est en train de mourir à petit feu, certains sont en train de se déplacer vers Keur Massar, ils sont en train de subir les conséquences de leur désaccord sur la mise en place de passerelles par le déguerpissement de quelques cantines. Il faut déplorer que le maire devait exiger une route secondaire fonctionnelle autour de la marche.

Le processus de dédommagement où certaines personnes sont victimes d'injustices qui sont obligées d'accepter car ils ont démarré les travaux de démolitions les mettant dans une insécurité totale qui a fini par leur faire céder, le processus de dédommagement est à déplorer où certains ont reçu très tôt alors que d'autres ont reçu avec une échéance de deux semaines pour déguerpir. Il faut noter que le mur de séparation est de très mauvaise qualité avec une hauteur qui est facile à escalader sans fondement on a noté dans certaines zones la pluie a fait tomber et dans certaines c'est l'eau de canalisation qui a transpercé le mur pour inonder les quartiers.

Passerelle en fer à 2 m des branchements électriques ou un enfant en jouant avec un tube en fer long peut être électrocuté.

La difficulté de l'accès à la gare on risque d'avoir un usager perdre 30 mn juste pour rentrer chez lui à moins de 500 m de la gare.

Il faut la mobilisation des acteurs pour réclamer les VLT et les travaux secondaires prévus dans le projet.

EMISSIONS N 5

Thématique du sujet : impact socioéconomiques et environnemental du projet autoroute à péage dans la commune de Guinaw rails sud

Invites : PAPA DIAGNE Adjoint Maire de la commune de Guinaw rails Sud

Contenu

En tant que collectivité locale ils ont été impliqués durant tout le processus mais malheureusement c'est plus une implication de façade car aucune de leurs recommandations n'ont pas été prises aussi bien durant la réalisation et pour les projets connexes prévues dans la commune. L'autoroute a traversé la commune de long en large, entravant les déplacements au

niveau local et les dynamiques communautaires, avec une Insuffisance de passerelles, et a engendre des inondations avec une absence totale de raccordement avec le système de canalisation mis en place qui sont devenus des problèmes récurrents que la mairie doit prendre en charge.

Il a déploré le manque d'implication des collectivités territoriales dans la phase d'exploitation qui devraient être représenté dans le conseil d'administration.

C'est en 2020 qu'ils ont reçu de l'exploitation la somme de 20 millions alors que l'état aurait pu définir une clé de répartition en tenant compte de l'impact de l'autoroute qui sera défalquée sur la TVA.

iii. **Leçons apprises**

Les émissions ont permis :

- De partager directement avec les communautés voisines de l'autoroute leurs préoccupations sur l'impact directe de cette infrastructure dans la vie de ces derniers.
- De faire un plaidoyer fort pour une meilleure gestion participative des populations dans les projets des infrastructures et PPP et surtout de réalisée en même temps dans les délais les ouvrages connexes
- De rappeler à la communauté le rôle important qu'elle doit jouer dans l'appropriation de ces infrastructures
- Que les voisins des autres projets comme le BRT et la Baie de HANN ont sollicité des émissions.

iv. Difficultés rencontrées

La principale difficulté rencontrée durant les émissions est liée à la 3eme vague du Covid et la non disponibilité de certaines personnes ressources du collectif.

v. Recommandations

Les invités recommandent vivement que :

- Une meilleure implication des communautés durant le processus surtout lors des validations.
- Un meilleur accompagnement social des communautés par des projets structurant qui leur permettraient de mieux combler le gap créer par le projet.
- La réalisation des projets connexe surtout les 2 VLT prévues dans le cadre du TER et les ouvrages prévus dans le PIS 1 et 2.
- La réfection de la route Mbed nackgui seule voie de qui mené au camp militaire de Thiaroye que le projet a détruit.
- L'implication effective des collectivités territoriales dans l'exploitation en siégeant dans le conseil d'administration.
- Institutionnaliser dans les recettes le part des collectivités territoriales en tenant compte du niveau de l'impact.

Fait à Pikine le 30 septembre 2021

Le Directeur

G.M.C GUINAW RAILS
RADIO COMMUNAUTAIRE
RAILS BI F.M
1 